

Abroche o Pague

**Movilización para abrochar el cinturón de seguridad
Del 19 de mayo al 1° de junio de 2008**

Los cinturones de seguridad salvan vidas y también pueden ayudarle a que no le den una multa. Por eso, en Texas se está advirtiendo a todos los conductores y pasajeros: abróchense el cinturón o paguen una multa. El Departamento de Transportes del Estado de Texas (TxDOT) y el Departamento de Seguridad Pública de Texas otra vez se unirán a cientos de departamentos de policía y *sheriffs* para lanzar la masiva campaña *Abroche o Pague* en todo Texas. Entre el 19 de mayo y 1° de junio, miles de policías en todo Texas estarán trabajando tiempo extra para dar multas a los conductores y pasajeros que no estén usando el cinturón de seguridad.

Abróchate, Texas

Salve una Vida

Abroche o Pague

Esta es la realidad.

- En los choques fatales, las camionetas *pickup* se vuelcan dos veces más frecuentemente que los automóviles de pasajeros. Usar el cinturón de seguridad reduce hasta en un 80 por ciento el riesgo de morir en un choque en el que una camioneta *pickup* se vuelca. *Centro Nacional para Estadísticas y Análisis, Administración Nacional de Seguridad Vial en Carreteras (NHTSA), 2003*
- Casi la mitad de los pasajeros en el asiento delantero de vehículos deportivos (SUV), *pickups* y camionetas que murieron en 2006 no tenían puesto el cinturón de seguridad. *Sistema de Informes de Análisis de Muertes, NHTSA 2006*
- Tres de cada cuatro personas que en choques fatales salieron expulsadas del vehículo murieron. Está demostrado que los cinturones de seguridad evitan que las personas salgan expulsadas de los vehículos: 99 por ciento de las personas que tenían puesto el cinturón de seguridad permanecieron en el vehículo. *NHTSA, 2006*
- Usar el cinturón de seguridad aumenta las probabilidades de sobrevivir un choque grave en un 50 por ciento. *Curso para Conducir Defensivamente/Consejo Nacional de Seguridad, 2008*

¿Quiénes son los que no usan el cinturón de seguridad?

- Los pasajeros en el asiento delantero no usan el cinturón de seguridad con tanta frecuencia como los conductores.
- Menos de ocho de cada diez pasajeros de camionetas *pickup* se abrochan el cinturón de seguridad.
- Los hombres usan el cinturón de seguridad con menos frecuencia que las mujeres.
- De noche es menos probable que los conductores y pasajeros usen el cinturón de seguridad. *Muertes Nocturnas sin Cinturón de Seguridad, Sistema de Informes de Análisis de Muertes, NHTSA 2006*
- Sólo la mitad de los niños de 5 a 9 años de edad viajan con el cinturón de seguridad abrochado; 65 por ciento de los niños de 10 a 14 años viajan con el cinturón de seguridad abrochado y 66 por ciento de los adolescentes de 15 y 16 años de edad se abrochan el cinturón de seguridad. Eso significa que en Texas, casi 1.7 millones de niños viajan en vehículos sin la protección del cinturón de seguridad. *Cálculos de la Población por Edades, Centro de Datos Estatales de Texas, 2006*

Gracias a las encuestas de observación realizadas por el Instituto de Transporte de Texas en 2007, sabemos que:



ESTA ES LA LEY

La ley de Texas requiere que los conductores y los pasajeros en el asiento delantero de todos los vehículos usen el cinturón de seguridad. Los niños menores de 17 años deben tener abrochado el cinturón de seguridad o ir sentados en un asiento de seguridad para niños, sin importar si van en el asiento delantero o trasero. Los niños menores de 5 años y de menos de 36 pulgadas de estatura deben ir sentados en un asiento de seguridad para niños. Violar la ley del cinturón de seguridad puede costarle multas de \$25 a \$200, más costos de corte.


Abroche o Pague
TEXAS

texasclickorticket.com

Multas a la derecha. Multas a la izquierda.

Conductores y pasajeros: Si no se abrochan el cinturón, recibirán una multa de hasta \$200.



Parece que en Texas sí nos sabemos abrochar el cinturón.

Desde que *Abroche o Pague* empezó en el 2002, ahora millones más de personas en Texas usan los cinturones de seguridad y aseguran debidamente a sus niños. Los expertos calculan que, como resultado, los cinturones de seguridad han salvado 1,600 vidas y evitado 37,600 lesiones. Reducir las muertes y lesiones viales también reduce los costos asociados con los choques. Esto se traduce en ahorros de más de \$6,600 millones en primas de seguro, atención médica, daños de propiedad, pérdida de productividad y viajes atrasados.



TxDOT proporciona subvenciones a agencias locales de policía para ayudar con los costos de la intensificación de las medidas para hacer cumplir la ley y patrocina una exhaustiva campaña de medios para advertir a los conductores y pasajeros que se abrochen el cinturón. Los mensajes de *Abroche o Pague* aparecen en radio y televisión, Internet y otros lugares, desde cines hasta

estadios de baseball. Los medios noticiosos también participan como valiosos colaboradores al informar al público sobre las fuertes medidas que se tomarán contra conductores y pasajeros que no usan el cinturón de seguridad.

Abróchese el cinturón de seguridad en cada viaje.

Si usted es el conductor, asegúrese de que todos sus pasajeros tengan abrochado el cinturón de seguridad.

Para obtener información sobre cómo asegurar debidamente a los niños pequeños, comuníquese con Safe Riders. (800) 252-8255

Los números hablan.

En Texas, por cada punto porcentual que el uso del cinturón aumente, morirán 25 personas menos y otras 586 escaparán de lesiones serias en choques.
NHTSA, 2002

Desde que pasaron las leyes de cinturón del cinturón de seguridad de Texas en el 1985, el uso del cinturón en Texas ha aumentado a un porcentaje sin precedentes de 91.83.
Instituto de Transporte de Texas, 2007

Los investigadores del Instituto de Transporte de Texas llevan a cabo encuestas de observación de la conducta en que se toma nota del uso del cinturón de seguridad antes, durante y después de la campaña *Abroche o Pague*. Este año — el 7° año consecutivo de *Abroche o Pague* — la meta estatal es todavía más alta: 92.5 por ciento.



Salve una Vida™

Departamento de Transportes del Estado de Texas